

PETRONAS URANIA 5000 SE



PETRONAS

PETRONAS Urania con tecnología StrongTech™ es un lubricante formulado para motores diésel desarrollado para estar siempre fuerte para el trabajo. Su resistente capa lubricante ayuda en el aumento de los intervalos de cambio y de la vida útil del motor, maximizando el rendimiento y garantizando la fuerza que usted necesita para mantenerse en movimiento

DESCRIPCIÓN Y APLICACIÓN

PETRONAS URANIA 5000 SE es un lubricante totalmente sintético, multigrado de alta performance, recomendado para motores diésel de servicio pesado y operando en condiciones de alta severidad. Recomendado para motores Diesel Euro I a Euro VI. Atiende motores con sistemas EGR, SCR y DPF.

PETRONAS URANIA 5000 SE responde de modo innovativo a las solicitudes de los constructores de motores diésel y grandes frostistas de equipos pesados, garantizando una reducción de paradas de mantenimiento y elevando el intervalo de cambio al máximo previsto por los fabricantes de equipos, incluso, equipos de última generación.

PETRONAS URANIA 5000 SE permite el mantenimiento de todas las características cualitativas, mismo después de largo intervalo de uso, asegurando:

- Total protección contra desgaste debido a la elevada capacidad de mantener en suspensión cualquier tipo de partícula contaminante en el lubricante.
- Total protección contra los depósitos, previniendo su formación mismo después de elevado período de uso, particularmente en los puntos críticos como en la unidad del turbo compresor.
- Facilidad de partida en frío y ahorro de combustible en la fase inicial de partida del motor, debido a su graduación viscosimétrica balanceada que reduce el tiempo de calentamiento garantizando elevada y constante presión en el circuito de lubricación.

ANÁLISIS TÍPICOS

ENSAYO	MÉTODO (a)	ESP. (b)	VALOR (c)
Color	MAI 1500/Visual	Máx. 4,0	3,5
Aspecto	MAI 098	Límpido	Límpido
Densidad 25/40°C, g/cm ³	MAI 4052	0,8500 – 0,8700	0,8550
Viscosidad a 100°C, cSt	MAI 7042	12,5 – 16,3	13,5
C.C.S a -25°C, cP	MAI 5293	Máx. 7.000	4.500
I.V.	MAI 2270	Mín. 110	130
T.B.N, mg KOH/g	MAI 2896	Mín. 14,0	14,5
Punto de Fulgor VAC, °C	MAI 092	Mín. 200	220
Punto de Fluidez, °C	MAI 097	Máx.-31	-42

(a) Método típicamente utilizado en la planta industrial Petronas Lubrificantes Brasil

(b) Esp.: franja de valores especificados para el método indicado

(c) Valor: resultado típicamente encontrado para el producto en el ensayo

ESPECIFICACIONES

SAE 10W-40: API CK-4; Cummins CES 20086; Detroit Diesel DFS93K222; Ford WSS-M2C171-F1; Volvo VDS 4.5

Nota: Siempre consulte el manual del propietario de su vehículo para verificar las especificaciones recomendadas por el fabricante.

SALUD Y SEGURIDAD

Para evitar daños al individuo o al medio ambiente, utilice el producto de forma adecuada y siga correctamente las indicaciones del fabricante del equipo. Para mayores informaciones, solicite la "Ficha de Informaciones de Seguridad de Productos Químicos (FISPQ)".

Las informaciones de esto informe se basan en datos disponibles en el momento de su publicación. Nos reservamos el derecho de hacer alteraciones cualquier tiempo, sin previo aviso.
ELABORACIÓN: 13-12-19 REVISIÓN: 00 / 13-12-19 Pág.: 1/1

ATENCIÓN: El aceite lubricante después de su uso es un residuo peligroso, pudiendo provocar daños al medio ambiente. Todos los usuarios de lubricantes que generen aceites usados o contaminados deberán almacenarlos y mantenerlos accesibles a la colecta, en envases propios y resistentes a fugas. Estos aceites deberán ser colectados por empresas autorizadas por el órgano competente en su país. El no cumplimiento de estas resoluciones sujeta al infractor a las sanciones previstas en la ley de crímenes ambientales vigentes.